

Skat på regnvand

Miljøministerens idé om skat på regnvand er efter fleres mening, langt fra en brugbar løsning. Idéen gik på at give kommunerne mulighed for at indrette vandafgifterne på en sådan måde, at boligejerne får et medansvar for, at regnvand bliver til grundvand og ikke ledes ud i vore hårdtprøvede kloaksystemer. Hvordan mon dét skulle administreres og af hvem?

Afgift med lille effekt og en ulige fordeling.
Ud over at pålægge husejerne alene en sådan afgift, uden at nævne alle andre, som også har ansvar for store arealer, hvor det jo også regner, er det, efter både Dansk Byggeri og Kommunernes landsforenings mening, en bureaukratisk og uretfærdig løsning med en meget lille effekt.
Hvis en afgift skulle komme på tale, bør det jo være alle der har et areal, som det regner på, der skulle pålægges den afgift. Virksomheders matrikelnumre, statens egne anlæg og områder og kommunernes arealer, skulle vel også tælle med i givet fald.

En verden med et nyt og markant ændret klima, kræver nye og holdbare løsninger.
De seneste års voldsomme regnskyl, betyder flere oversvømmelser, i både stor og lille målestok. Kloakvand der står højt i kælderen, eller ekstrem høj vandstand i åer, vandløb, søer og have, med skader i millionklassen til følge, er blevet almindeligt og der er intet der tyder på at det vil ændre sig.
Hvilke muligheder har vi for at imødegå disse skader, presset på vore kloakanlæg, vandskader og tilfældige lovforslag, som alligevel ikke vil gøre den store forskel?

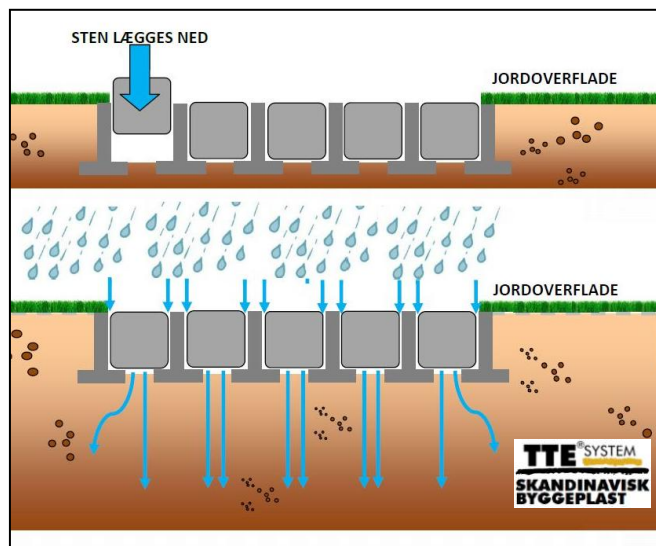


Den øgede nedbørsmængde er hård kost for vore kloakanlæg og betyder skader i millionklassen for både det offentlig og private. Ovenstående billeder er ikke unikke, men kan ses overalt selv efter moderate regnvejrskdage.

Lad regnvandet blive til grundvand med det samme – en miljørigtig prisbillig løsning.

Når nu løsningen ligger lige til højrebenet og den ikke betyder mere arbejde og større omkostninger, hvorfor så ikke bruge den? Løsningen er, man fristes næsten til at sige selvfølgelig, en tysk opfindelse og hedder TTE-System. Det produceres af det tyske firma Hübner-Lee, og forhandles i Skandinavien af Skandinavisk Byggeplast i Fårup ved Silkeborg. TTE-Systemet er befæstigelse, der ligger direkte oven på muldjorden, uden bærelag og bundsikring og bruges fortrinsvis til brandveje, indkørsler og parkeringspladser og hvor belastningen ligger på max 3,5 tons, hvilket omfatter person og varebiler.

Er belastningen større end de 3,5 ton, skal der etableres bærelag i en eller anden form, for at sikre mod sætninger. Dette kræver en smule mere forarbejde, end hvor belastningen ikke er så stor, men det er muligt at etablere et lag af såkaldt stabilmuld, hvor vandet stadig kan passere uhindret ned i undergrunden. Et sådant lag på f.eks. 10 cm, skulle være nok til en belastning på 16 tons, hvilket vil sige de fleste lastvogne.

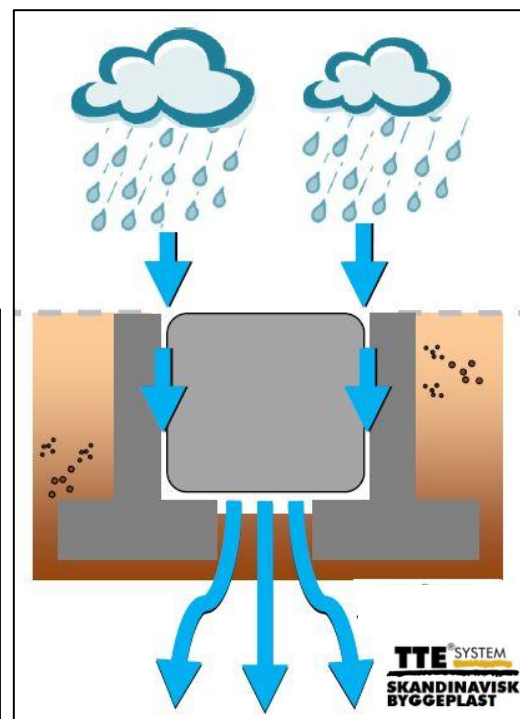


Ingen dyr forarbejdning af jorden forud for lægning af systemet.

Da systemet ikke kræver en omfattende og ofte dyr forarbejdning af jorden inden etablering, og da det sikrer bibeholdelse af de biologiske jordlag, der er så vigtige, er det en miljømæssig forsvarlig løsning på mere end én måde. Systemet tillader regnvandet direkte og uhindret passage ned i jorden, hvor det bliver til grundvand. I modsætning til befæstede overflader som f.eks. fliser, sf-sten, herregårdssten og asfalt med flere, byder TTE-Systemet på en permeabel overflade – altså en vandgennemtrængelig overflade, hvor vandet ikke ledes ud til kloakker og riste, men direkte ned i jorden.

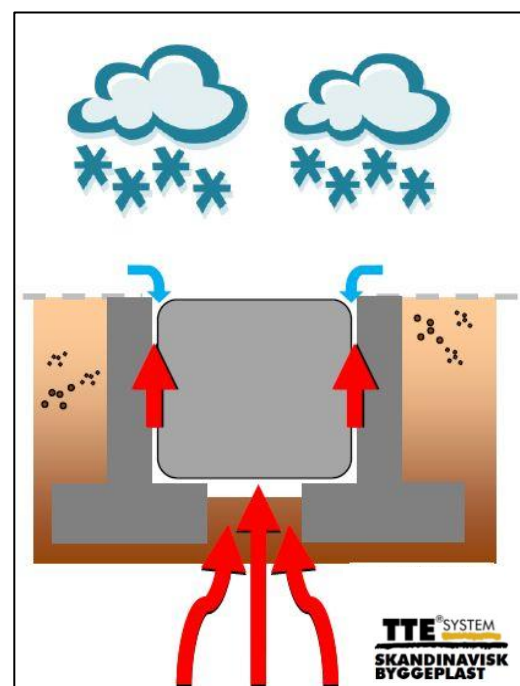
TTE-systemet kan sagtens erstatte traditionelle belægningstyper, som f.eks. betonsten og asfalt m.fl, så heller ikke dér er der nogen hindring at finde.

Man kan også etablere et drænlag, hvis man anser det for nødvendigt. Flere steder har man etableret TTE-Systemet direkte oven på f.eks. græsset på en nedlagt fodboldbane, eller andre ikke bearbejdede overflader. På fodboldbanen anvendte man 4-5 cm perlesten, som drænlag og en fiberduk som adskillelse. Fordelen ved systemet er ikke bare at man sparer grus og jordarbejde. Man bevarer også det biofilter, som muldjorden er. Det er f.eks. en fordel på parkeringspladser, hvor der jævnligt drypper olie og hvor regnen let forurenes. Man bevarer jordens naturlige vandgennemtrængnings-evne og kan lade regnen sive ned præcis hvor den falder og uden fald. Systemet kan etableres med græs i cellerne eller sten, alt efter hvilket udseende parkeringspladsen skal have. Vælger man græs, har dette gode vilkår på grund af det intakte muldlag, der ligger under systemet.



REGN- OG SMELTEVAND.

TTE-flader forbliver vandgennemtrængelige og sammenholdt med at underlaget ikke kræver stor forarbejdning, gør at vandet får frit løb direkte gennem jordens naturlige filterfunktion i de vigtige øverste lag.



JORDVARME.

Jordens varme får, pga. den bevarende vand og luftgennemtrængelighed, mulighed for frit at bevæge sig mod overfladen og derved medvirke til at is og sne smelter. Dette betyder mindre behov for saltning.

Indholdet er baseret på dokumenteret materiale fra Hübner-Lee og Skandinavisk Byggeplast ApS.

Yderligere information om systemet kan fås på hjemmesiden: www.tte-danmark.dk

Ønskes specifik information i forbindelse med et konkret projekt kan dette rekvireres på tlf. 86 84 55 55