



Regnen vælter ned - og silver direkte i jorden. Gittrenes celler kan udfyldes med betonsten eller med græs.

Belægningen etableres oven på mulden

Med det forbedrede TTE System kan man spare grus og jordarbejde på f.eks. p-pladser og andre steder med relativ lav belastning

Vist kan man anlægge be-
muldorden uden bærelag og
bundsikring, men normalt kun
til gangtrafik og kun hvis man
accepterer lidt sætning hen
ad vejen. Med belægnings-
stemet TTE System fra det ty-
ske firma Hübnér-Lee kan man
imidlertid også undvære bæ-
re- og bundlag til f.eks. brand-
muldplanum komprimeres ik-
ke. Man trækker af i lidt afret-
ningsgrus eller i noget tilført
muld - eller direkte i den eksis-
terende muld hvis den ellers
er fin nok. En belastning på
3,5 tons indbefatter personbi-
lær og varevogne. Producent-
bærelag er understregtet.
Systemet består af gitter af
stiv genbrugsplast. De kobles
sammen med en samlefals
hele vejen rundt. Derved får
man en effektiv fordeling af
belastningen og undgå at de
enkelt rammer ikke vipper og
skrider. Gittrenes celler udfyl-
des med sten eller jord/græs.
De enkelte gitter er 80x40x6 cm
med 32 huller på 8x8 cm. Ste-
nene der skal i hullerne, er
74x74x48 mm og leveres i fire
farver. Gittrene kan også leve-
res med etableret græs. De
Sætryk
Gamle normer

Hvis belastningen er under
relancerede produktet.
den af forbedringerne i det
gitter til gitter. Det er en an-
belastning på 16 tons, dvs. de
fleste lastvogne. Der er dog
faringer der bekræfter denne
mulighed.
Man kan også etablere et
drænlag hvis man anser det
for nødvendigt. På Kold Col-
lege har man etableret 3400
m² med TTE System til en par-
keringsplads. Den er anlagt di-
rette over på en gammel
græsboldbane uden at fjerne
græsset først. Som drænmel-
lemag er dog anvendt 4-5 cm
perlesten og en fiberdug.
Fordelen ved systemet er ik-
ke bare at man sparer grus og
jordarbejde. Man bevarer også
det biofilter som muldorden
undgår sætning, men at de
ikke er ret store, og typisk lig-
ger inden for 10 mm.

Tungere køretøjer skaber let
sætninger. Det kan man even-
tuel leve med på f.eks. brand-
vej, men ellers må man etab-
lere bærelag og bundsikring
efter gængse principper. Den
tyske producent peger dog på
at man kan etablere et bære-
lag ved at grave dybere ned i
mulden, tilføre skærvær og
komprimere dem ned og dan-
ne en 'stablimuld'. Et 10 cm
tykt lag skulle være nok til en

www.groentmiljo.dk med
alle arets annoncer og lænker
til deres hjemmesider.

Se også www.groentmiljo.dk med
alle arets annoncer og lænker
til deres hjemmesider.